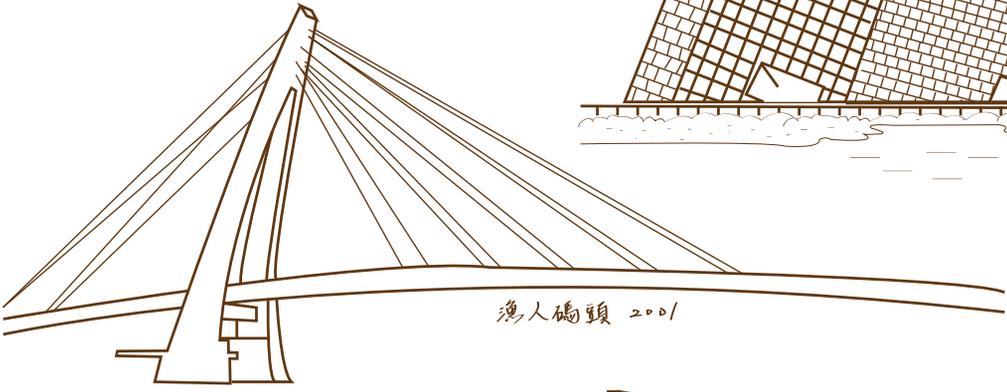
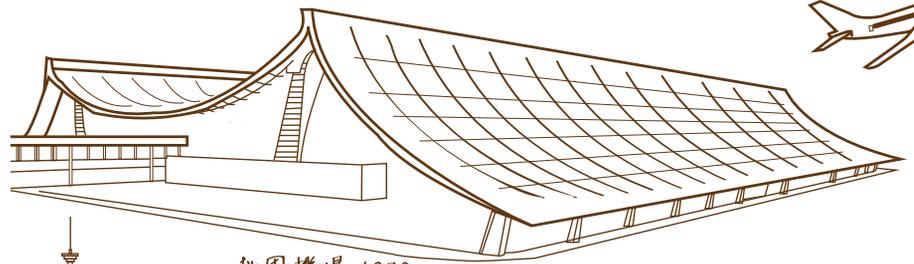


南陽博物館 2010



漁人碼頭 2001



桃園機場 1979



新竹車站 1893

走，回家投票



新文化
NO.015

小事青專欄

P.23

好朋友的近況

P.20

主題專欄

P.5

董事長有約

P.4

創辦人有約

P.3





從關西機場事件到甲子園 看見台灣民主社會成熟的力量

新文化基金會創辦人/謝長廷

九月初發生的關西機場事件，經過不斷的查證，也根據關西機場的公開聲明，所有受困者七千多人都是機場安排的高速船以及紫色巴士載送出去的，證明中國大阪領事館的確沒有派巴士進入機場救人脫困，那在網路上流傳的中國大阪領事館有派白色及綠色的巴士去載人，其地點究竟為何處？網路帶風向人士一直是模糊帶過，後來派車進機場一事被揭發是假新聞後，就改口說是離機場11.6公里的泉佐野車站或車站附近的廣場，大家也信以為真，但經過實地到現場調查比對，發現也是假的。該地點是距離泉佐野有五分車程的日根野購物中心，當天泉佐野站的電車有通車，而日根野站當天事故電車停駛，跟中國旅客搭同一巴士的台灣自由行旅客如到達泉佐野算是脫困，可以坐電車往自己要去的地方，但被載到日根野站根本無電車可以坐，只好搭上中國準備的接駁車，而且也容易相信巴士是中國的領事館派的。我們大阪辦事處蘇前處長在檢討報告中，自責沒有去泉佐野車站對這些脫困的旅客表達關切，以致造成民怨云云，其實去了也見不到這些自由行旅客。正如產經新聞評論講的，中國駐大阪領事館要求機場巴士在泉佐野車站以外地點接駁，才能方便輿論的操作。

但起初關西機場事件發生後，網友在PTT、臉書或是各大討論區上大罵代表處不負責任、不救助國人，甚至各種粗俗用語，鋪天蓋地的對我以及代表處的同事無情攻擊，國內的某些名嘴也引用網路未經查證的資訊，在政論節目上多有批評。甚至某些網路的聲音，刻意誤導群眾，試圖帶風向，還變造我的發言，想引起千刀萬剮的風暴以及怒潮。不過，事後演變，踢爆假新聞、窮盡一切搜尋更多資

料來協助國人還原真相的網友也大多來自PTT。

關西機場事件一個月後，蘋果日報報導引述網友在PTT的留言，說其朋友到甲子園看棒球被人毆打，報警之後尋求我辦事處人員翻譯，得到警察的資訊為「無法指認嫌疑犯，且訴訟流程漫長，弊大於利」反應一事。在PTT也有人馬上留言：「又是駐日代表處、噓駐日代表 不如拆掉還省錢 沒用的米蟲部門」云云，再配合少數媒體報導「外館要他大事化小、球迷被毆罵外館」。試圖指控代表處失職及處理不當，但當事者很快就委託朋友上PTT說明，更多鄉民不隨之起舞，並加以辯正澄清，很快就還我個人和駐日代表處清白，非常感動也感謝。

也有網友於PTT再發文，據其觀察發現有不少散佈假消息，或有特定言論立場的帳號，大部分是使用VPN的翻牆軟體取得俄羅斯、蒙古、沙烏地阿拉伯、瑞士的IP位置，再進入台灣的PTT帶風向，雖然沒有直接證據證明這些翻牆的帳號，就是所謂五毛或網軍。但這麼特殊複雜的背景，至少我們可以質疑，也應該提防。

民主自由是台灣的成就和驕傲，訊息可以自由進出，隱私受到保護，衆意因此迅速形成，發揮批判監督制衡權勢者的功能。但民主制度也有其脆弱的一面，假新聞假帳號可以利用自由平台，操作風向，以無中生有或不成比例的攻擊，霸凌異己，讓表現自由和制衡功能扭曲。但從關西機場到甲子園，網友自發性的澄清、蒐集資料，讓真相大白，可見大家面對假新聞已有警覺，台灣社會對假新聞的免疫力增強，應該是超越黨派的利益，值得台灣全民高興的事情。也顯見，台灣民主社會的成熟度已經有自省自淨的力量。

我曾經講過，台灣社會擁有很強的生命力，應該團結社會成為一個有機體，使得社會有連帶感，讓每個個體有連帶的意識或共識，則整個社會就不是一盤散沙，不自私、冷淡、短視，這個生命力才有意義。共同提防並拒絕假新聞，也是一個共識，也才能把整個社會的意識，帶向更進步、理性的方向，進而提升至「共生」的層次，這也是人類社會追求的終極價值。

綠色執政品質保證 堅持做對的事！

新文化基金會董事長/林耀文

過 去四年民進黨各執政縣市團隊無不努力堅持做對人民有幫助的事情，持續一步一腳印深耕地方發展。今年年底九合一選舉民進黨依然不忘過去綠色執政品質保證的拚勁與決心，繼續在這次選戰中爭取人民的支持與肯定。本期會訊關注新北市、桃園市、新竹市、宜蘭縣四個都市縣市首長選戰，透過各地選區民進黨與其他對手相較下，民進黨有信心將再度獲得人民的認同。

評價一個候選人的主要依據，是一個候選人有沒有治理的能力。我以桃園市長鄭文燦與新竹市長林智堅為例，上屆選舉中兩位候選人皆以些微差距獲勝。四年後的今日，兩人的市政滿意度都超過七成，民調上也大幅領先對手，可見能將市政處理的越好就越能獲得選民的認同；此外，新北與宜蘭對民進黨來說一個是力拚翻盤，另一個則是挑戰延續執政。蘇前縣長的治理大家有目共睹，過去政績信手捻來，像黃金博物館、十三行博物館與漁人碼頭的興建，乃至於新莊副都心的規劃等等，諸多建設為新北市打下良好的基礎，對比侯副市長任內作為，可謂天差地遠；另一方面，代表民進黨參選宜蘭縣縣長的陳歐珀，他的行政歷練豐富、在立委任內為宜蘭縣民爭取許多建設，推動宜蘭觀光發展，反觀對手林姿妙除了勤跑各種活動外，並沒有足以說服宜蘭鄉親她是值得信賴、具備政治專業的治理者。

我認為當治理的成果與能力成為關鍵，選戰的主軸就應該定調在如何展現四年來的執政成果，不論挑戰連任者或延續民進黨執政者甚至是力求變天的候選人，我認為都不應該低調，而是以遍地開花的呈現方式，告訴選民們民進黨在各地方的執政都對得起每一位選民。再者，中央執政是包



袱但也是優勢，完全執政的這兩年，雖然民調有點下降，社會上有不同的聲音，有人表達不滿與大力批評，但就是有做事才會有人公評。兩年來，不論在臺美關係、轉型正義、年金改革、不當黨產處理、或是經濟發展上，民進黨政府在施政方向與台灣本土價值的展現上，絕對是走在正確的道路，堅持改革價值絕不走回頭路。

此外，我必須談談年輕族群參與政治和新媒體普及運用所造成的影響，新媒體的普及打破了以往青壯年人口的政治冷漠現象，卻影響了原有的選民結構，造成更多的政治人物捨去了紮實的政策論述，僅在追求網路上大量的曝光，譁眾取寵般當起網紅後反變成了趨勢，然而速食政治會是治理的根本之道嗎？現代人求新求變之際，更重要的仍是心中有一個願意堅守的理念價值，而我認為民進黨的候選人不必去迎合時下流行，要有更清楚的價值、政策論述，必須先跟選民談價值與政策再論投票意願，而非討好一味放棄專業政治治理。

針對年底的選戰我認為這次民進黨仍有改善空間，中央與地方需要相互合作做有效串連，鼓舞黨內士氣，大家要團結一致。莫忘我們要用強而有力的政績以及各種行動力來說服人民，希望人民再一次站在為台灣下一代著想的民進黨這一邊。民進黨過去一向堅持做對的事情哪怕多困難，民進黨將繼續努力為台灣人民幸福打拚！

九合一選舉六選區 縣市長選舉焦點

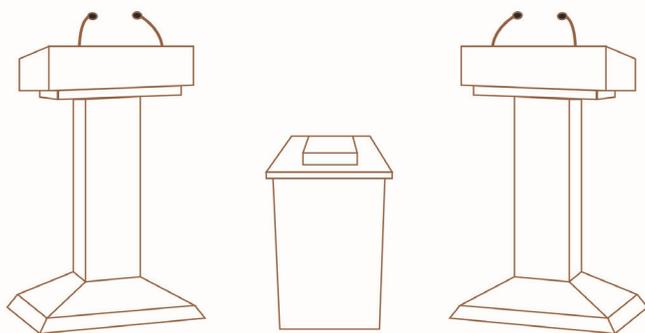
距離今年的11月24日九合一各縣市長、鄉鎮市議員選舉，選戰倒數日子進逼，選戰白熱化！各選區的候選人無不努力讓選民看見其最好的一面，希望選民能投下神聖的一票，讓候選人持續為人民服務或是爭取到替人民服務的機會。

其中，各縣市首長的選舉活動更具規模性、媒體的關注度更高，各方競選團隊集結各自的巧思與創意努力推薦自己的候選人，不論是從各種選舉活動的舉辦、網路媒體平台的經營、各民間組織、志工間活動的緊密串連等等，希望選民能夠看見候選人是有能力、有論述、能提出具建設性、有遠見的願景，展現候選人的政治專業度。因為一個都市首長級的選舉牽涉未來地方市政規劃、各個層面建設的大方向以及未來執政後的行政執行能力的強弱，關乎一個地方未來的建設與發展，這些都是媒體、各方輿論平台爭相關注的焦點也是選民最在乎的事。

此外，從各選區候選人的新聞事件報導中，可看出候選人面對媒體的反應、危機處理的能力，與媒體關係互動性強弱。然而在媒體的表現僅是部分展現候選人的特性。一位候選人是

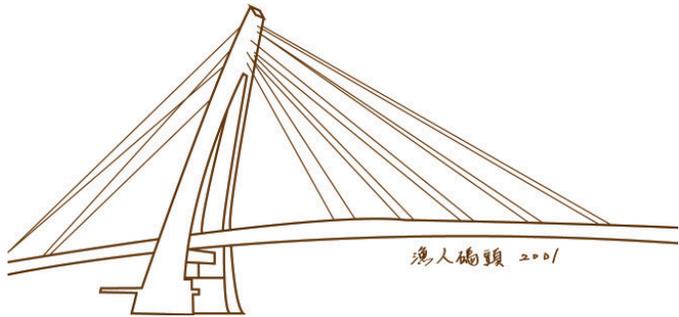
否真正適合成為為民服務的政治專業者，需要整體全盤的看候選人所提出的政見、未來市政願景、規劃藍圖、競選團隊的行銷策略、民調的呈現、分析各地選區的選民結構以及輿情反應等等，綜合來看到底哪位候選人才是真正的適任者。尤其是在選舉期間各平台漫天的評論、與各式的民調，呈現不同的差異，僅供各候選人團隊以及選民參考。未到最終的開票結果，各候選人都有很大的進步與努力的空間。

這次的九合一選舉，對綠色執政者來說更是一次重要的檢驗！本次主題專欄，新文化編輯室將依序為您帶來新北、桃園、新竹、宜蘭此四區的縣市首長候選人選情焦點彙整。隨著選戰倒數，希望各縣市首長的選舉活動除了吸引眾人來參加外，各候選人能提出建設性的政見、真正造福民眾，並且透過這次的選舉，激發民眾對民主參與的熱度。民主之所以可貴在於，人民有權選擇誰能為眾人服務，人民可以選擇其所認同的政治人物。而政治人物莫忘「政治就是要做感動人的事」！我們由衷企盼這場選舉能帶給民眾許多熱血與感人的回憶！在民主的道路上我們從不冷漠。期許這場選舉能夠繼續為台灣帶來更多正向的改變！



新 北 市

雙北核心發展



新 北市是臺灣人口最多的大都市，由於幅員遼闊，選舉人數高達三百萬，一直是藍綠兵家必爭之地。自2005年台北縣由國民黨候選人周錫瑋擊敗民進黨候選人羅文嘉後，再到台北縣自2010年升格為新北市，由國民黨候選人朱立倫以得票率贏過民進黨候選人蔡英文5.22%拿下第一任新北市市長。接著，2014年新北市長選舉國民黨候選人朱立倫險勝民進黨候選人游錫堃而連任，可看出當時新北市民對於國民黨執政的能力感到質疑。這次在新北市長選舉中挑戰者民進黨能否帶來新氣象、為新北帶來不一樣的可能？

身為老縣長 對新北市的情懷

民進黨派出投入政壇37年市政經驗豐富、擁有「衝衝衝」執行幹勁的前台北縣長蘇貞昌。他從1997年到2004年治理台北縣，期間為台北縣奠定穩定正向發展基礎，例如完成新縣政府大樓與縣民廣場、追風廣場之興建，協助台鐵完成新板橋火車站之遷建。打造許多人喜歡去的觀光景點黃金博物館、陶瓷博物館帶動地方產業與觀光發展等等諸多亮眼政績。現在蘇貞昌競選團隊以令人為

之一亮的競選創意、新穎的政見吸引選民注意，相信在這樣的團隊，未來若能執政，市政表現會更具有新的創意想法！

基層警員出身 現任副市長投入選戰

而在國民黨治理13年下的新北市，這次派出具行政優勢的現任新北市副市長侯友宜。侯友宜一改過去國民黨宮廷政治、大老決策的傳統。然而侯友宜不斷強調自身基層出身、平民沒有太多政治背景，以「厚友宜」標語強調與市民搏感情建立深厚友誼來建立親民形象，缺乏專業市政的形象，提出的政見與部分行銷策略遭質疑抄襲蘇貞昌團隊。

勢均力敵的競爭

此次新北市市長選戰競爭依舊激烈，目前兩人勢均力敵，蘇貞昌民調雖位居劣勢但不斷以各種創意、積極推出創新具建設性政見急起直追。另一方面對手侯友宜遭人質疑的文大宿舍案以及市民對於過去朱立倫市長任內未完成的市政規劃等等。使得侯友宜雖看似氣定神閒，但選情膠著未到最后投票難以預料。在國民兩黨候選人不斷相互交鋒、碰撞下，希望能擦撞出真正有利雙北核心發展的新北市，選出對城市未來發展的新好市長！

選民結構與民調分析

蘇貞昌後勢看漲 v.s. 侯友宜支持度高

根據《美麗島電子報》9月14日公布的民調結果，國民黨候選人侯友宜的支持度 41.7%，民進黨候選人蘇貞昌則為 28.2%，雙方差距 13.5%。但相較於今年 6 月15日的《美麗島電子報》的民調，侯友宜的支持度41.7%，民進黨候選人蘇貞昌則為 23.6%，兩人支持度的差距已經拉近了 4.6%。值得關注的地方在於，相較於今年6月蘇貞昌剛宣布回鍋參選以及國民黨確定提名侯友宜後的調查結果至今，侯友宜的支持度並沒有出現變化；反觀民進黨蘇貞昌支持度則從23.6%略升至 28.2%。可見蘇貞昌在大環境及促轉會的事件中並沒有氣勢疲弱，而有後勢看漲的趨勢。



新北市選民在前兩次選舉的抉擇

2014年新北市長選戰封關民調之際，台灣指標民調(美麗島民調前身)做出國民黨候選人朱立倫 43.9%對比民進黨候選人游錫堃14.8%相差29.1%的大幅差距，最終結果，國民黨提名的朱立倫卻僅以兩萬票、1%的的微幅差距險勝民進黨候選人游錫堃。此後，在2016年總統大選，由英仁配獲得 55%的票數領先，朱玄配得票率33%，而宋瑩配亦有12%的票數。由此可見，雖說民調落後，民進黨在新北市長爭奪上，仍具有極佳潛力。

民調公布的可信度

此外，根據9月17日《TVBS民調中心》公布之新北市民調，侯友宜支持度48%，蘇貞昌為32%。雙方差距16%。9月18日蘋果日報委託《世新大學民意調查研究中心》之民調顯示，侯友宜支持度為40.2%，蘇貞昌則有29.4%，侯友宜仍領先蘇貞昌10.8%。雖有兩位數的民調差距，卻由趨勢得以判斷，蘇侯之間的差距已是日漸趨近。但在各家民調都在修正蘇侯間的差距時，聯合報的最新民調表示侯友宜的支持度有48%，而民進黨的蘇貞昌支持度為24%，兩倍之大的差距與當前選情趨勢明顯不符，可信度應被打上問號。然而，此舉為凝聚藍營氣勢之意表露無遺，藍營有意透過拉抬侯友宜之聲勢來提高台中市低迷的選舉氛圍，從最近民調公布前後侯盧兩人頻繁合體可以得知。

新北市兩黨施政概況

開疆闢土 蘇貞昌讓台北縣再生

蘇貞昌在台北縣長任內(1997-2004)內主要施政重點為基礎建設居多，在交通建設方面，協助台鐵完成新板橋車站遷建並完成新縣政府大樓與縣民廣場、追風廣場之興建、向中央爭取特別預算，台北捷運蘆洲線與新莊線開始動工興建、開闢河濱自行車道、向中央爭取特二號道路(台65快速道路)、台64線快速道路「八里五股段」優先興

建，獲中央納入新十大建設優先辦理、向中央爭取台北縣側環河快速道路(現更名為新北環河快速道路)興建，獲中央納入優先推動工程、興建萬板大橋等。

觀光建設 更多假日好去處

在觀光建設方面，八里十三行博物館的興建、修整渡船頭、左岸並闢建自行車道，還有淡水河右



市府主導，加速劃定都更地區

政府舉辦社會住宅，
為房租、地價視調降的憂。



租金補貼，減輕居住負擔



盤點閒置空間，
增加扶老攜幼據點



都市再生

扶老攜幼

設置科技平台
提升媒合服務



多元興辦，多管齊下推動社會住宅
字心求學，字心居住



智慧交通

導入智慧交通系統
(Intelligent Transport System · ITS)

收集資訊進入交通大數據中心，透過大數據分析，以輔助各項交通決策。同時，將引入交通部車聯網實驗，加速智慧交通系統的建置

推動福利補助，
減輕家庭財務負擔



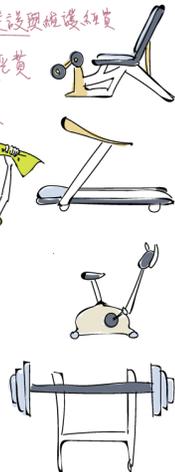
↑增列軟硬體建設與維護經費

↗增列基層體育團體費

↘增列競技運動經費

公舉取得新北市舉辦大型賽事

體育政策



動物保護自治條例
建立保護動物的法源

動物保育



成立動物保護委員會
讓公民參與其中

全面盤檢動物收容所
改善設施，釐清問題

▲ 新·新北 蘇貞昌競選政見

岸的漁人碼頭、淡水老街再造，並設置淡水古蹟園區都是令人印象深刻的政績。另外推動興建金瓜石黃金博物館園區、推動建設鶯歌陶瓷博物館、烏來泰雅民族博物館、修建三峽老街、興建客家文化園區、開發土城頂埔科技園區帶來地區不同的文化。

地方特色活動吸引人潮

而在任期間也辦過許多宣揚地方特色的活動，例如創辦平溪天燈節、貢寮海洋音樂祭、深坑豆腐節、烏來溫泉櫻花祭等，並擇定縣內110條主要道路推動「新好大街計畫」，就主要道路進行土木工程整頓、廣告招牌統一化，以及道路、分隔島、人行道之綠美化工程，北縣市容景觀因此獲得明顯改善。

環境整治 推動八大土地開發案

在環境建設方面，整治二重疏洪道，並將其變為親水公園、基隆河治理計畫，改善瑞芳、新莊後港及中港地區、樹林工業區、中和南勢角、中和瓦礫溝、土城、新店景美溪、板橋、三重、蘆洲、五股、泰山大窠坑溪、林口台地等地區水患、整頓清理北縣境內遭垃圾與廢棄物佔據之十二條環河道路、新板橋特定區重劃、推動八大土地開發案，包括新板橋車站特定專用區（新板特區）、臺北大學特定區區段徵收區（北大特區）、林口新市鎮第三期（三、四）市地重劃區、三重重陽橋引道市地重劃區（重陽重劃區）、蘆洲南港子市地重劃區、泰山東側市地重劃區（十八甲重劃區）、新莊副都心開發案、新莊頭前市地重劃區；上開區域嗣多蓬勃發展，有效帶動北縣整體都市擴張。

朱立倫「顧家」 但地方建設偏弱

相比蘇貞昌七年內的開疆闢土，台北縣升格的第一個市長朱立倫在任內(2010-2018)的重點施政看起來較著重在於民生、觀光政策，因時代的演變讓新北市已有多數基礎建設與多數人口，僅能在基礎既有的基礎上做好「顧家」的本分。他在任內興建新北國民運動中心、公共托育中心、食物銀行，在青年政策方面也因應現在趨勢，設立「新北創力坊」致力於創業輔導。觀光方面除了承襲前幾任市長留下來的活動外，還辦了最具指標性的「新北耶誕城」及客家桐花祭，在文化方面也推動林口新北影視城、新莊台灣電影文化園區。



區域開發 捷運三環三線跳票

在區域開發方面，朱立倫任內開發淡海新市鎮，也積極增加YouBike數量、站點。但是在交通建設方面有較多新聞事件指出動工問題，例如淡江大橋現在還因經費缺口問題遲遲無法興建，捷運三環三線—第一環：環狀線+文湖線、第二環：萬大-中和-樹林線+新莊線（實際上，必須加上松山新店線中正紀念堂站~古亭站這一段，才構成環狀）、第三環：板南線（台北車站~頂埔站）+三鶯線（頂埔站~大湳站）+桃園捷運綠線（大湳站~坑口站）+桃園國際機場捷運（坑口站~台北車站），三線：淡海輕軌、安坑輕軌、民生汐止線，但文湖、新莊及板南線在朱立倫競選之前就早已完工，前副市長侯友宜也在2015年底表示捷運三環三線還沒有達成預期成效。從此看來在朱立倫任內的建設可能不如在政見上所呈現的。

吳祥瑀是交通迷，因看不慣朱立倫從頭到尾在三環三線捷運議題上不斷欺騙民眾，而設計這張卡片封面，主標語「做不好也做不滿」、「三環三線不能實現」，並搭配三環三線目前的規劃進度。

選舉行銷策略比一比

國民黨本土派的崛起 侯友宜

過去國民黨六都候選人幾乎清一色都是高學歷菁英，與基層距離十分遙遠，但不同的是侯友宜運用過往的經歷，行銷自己是本土基層的平民、具備樸實包容的氣質，來形塑過去國民黨標榜高人一等的政治菁英，拉近人民的距離。

從侯友宜的競選網站的標語，可以看見候選人將這樣的形象轉化為一句對市民的承諾，既簡單也強而有力。





保持赤子之心 蘇貞昌

現年71歲投入政壇37年的蘇貞昌，從台灣省議會議員一路當到行政院長，其中兩屆台北縣長，是他做最久的地方父母官職位，自稱「電火球」，搭上「衝衝衝」口號與笑容，其親民形象為人津津樂道。

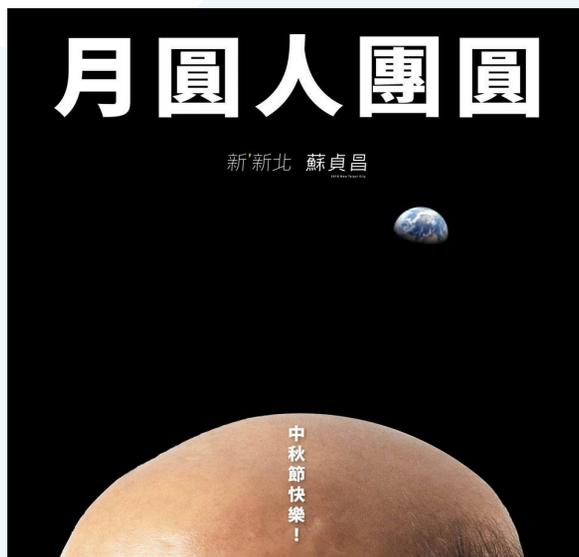
會做事的承諾

市民要選的是會做事的市長，不是要去跟中央吵架的人，而每一位市民的需要，他都想要盡力幫他們解決，一定會讓新北，尤其是青壯世代，「會特別感到衝衝衝」。



親民形象定位 ≠ 市政實力

與蘇貞昌的文宣相比，侯友宜較強調形象的定位，雖然擔任了七年的副市長，卻在政見的宣传，大多沿續朱立倫的政策，不免讓人懷疑侯友宜是否有對於市政的願景與構想。

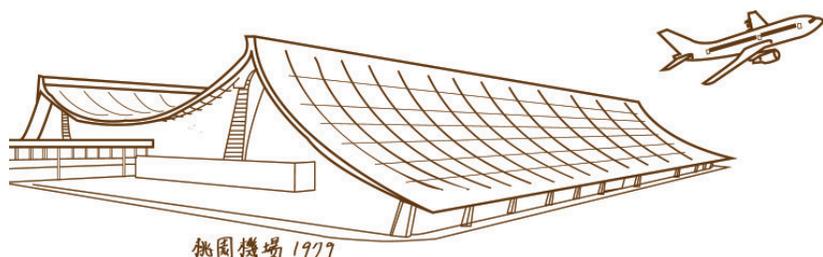


新穎的團隊

團隊用年輕人的語言去溝通，因此七、八年級生創意語言成了關鍵。在影片中，只見蘇貞昌的招牌光頭幾乎佔據整個畫面，最後充滿自信地走在1000多顆LED燈泡組成的動態牆前，秀出競選主視覺「衝！新·新北」。在粉專上的梗圖，都讓民眾會心一笑。

現今傳統組織戰已經數位化，改用現代工具經營過去的組織。網路抓住的是二十到四十歲族群，而青年支持度也反映蘇貞昌的民調上，年輕選票較難藉傳統民調測量，網路風向、社群互動成為蘇陣營抓分眾的指標，但經過幾個月的文宣傳播，網路聲量漸漸有了正向變化。

航空新城 桃園市



桃園市在2014年由民進黨提名的鄭文燦以三萬票的微小差距、五成餘的得票率逆轉勝擊敗尋求連任的中國國民黨籍縣長吳志揚，當選桃園縣升格為直轄市後的首任桃園市市長，終結朱立倫、吳志揚的13年國民黨執政。

桃園的改變與進步

鄭文燦市長就職時表示「桃園要成為一個希望的城市，要成為國門之都，要成為年輕人的首選，更要創造身為桃園人的認同跟光榮」。短短四年鄭文燦市長讓桃園市民對桃園的改變十分有感。根據「遠見雜誌」發布2018年「縣市長施政滿意度大調查」，桃園市長鄭文燦蟬聯5星縣市長，個人施政滿意度高達77.9%，是六都最高。鄭文燦市長帶領年輕幕僚團隊努力完成市民期待，讓大家看到桃園的改變與進步，包括人口成長、都市發展、交通建設都有大幅改變超越過去國民黨執政13年。蔡英文總統也對外強調，桃園是2018年民進黨一系列政績呈現上最具代表性，也是2018年選舉主軸最佳典範之一。

對手表現平凡無奇

相對對手國民黨候選人陳學聖從宣布參選至今，民調一直徘徊在低處，未有重大突破，選舉宣傳、提出政見表現平平。除了過去國民黨執政下的桃園政績令市民無感，再加上藍營議員和市長參選人未合力一同拚選舉，內部藍營分裂。外界更盛傳基層要求「換聖」。就連一開始桃園縣前縣長吳志揚宣布不選桃園市長，坦言鄭文燦很會經營桃園，國民黨內無人望其項背。最大關鍵是對手鄭文燦市長給市民一天當三天用的市政執行拚勁，不僅深固綠營支持者，也成功透過市政規劃展現執政魄力來拉攏泛藍和中間選民。

另外，根據各民調顯示民進黨參選人鄭文燦均顯勝於國民黨候選人陳學聖。在桃園市民的看好度中，鄭文燦以85%遠甩陳學聖的10%！民調雖具部分參考價值，但相信市民會選擇對桃園有建設能持續造福桃園市民的市長，實踐未來航空新城願景。帶領未來桃園繼續起飛，成為台灣未來發展的重要火車頭！

桃園正在起飛

交通建設

三心六線 美好實現

「三心」以桃園、中壢和航空城三大都會區為核心，「六線」則包含營運中的桃園機場捷運、捷運綠線、綠線中壢延伸線、捷運棕線、三鶯線八德延伸線以及台鐵地下化，串連為環狀軌道系統

- ✓已開始動工的捷運綠線橫跨大園、蘆竹、桃園、八德等區，也規劃延伸至中壢與大溪
- ✓捷運棕線預計明年完成綜合規劃報告提交中央審查
- ✓三鶯線八德延伸線可行性報告，也已經報請交通部審查中



經濟政策

青創基地

- ✓市府現已完成3個小型青創基地，包含發展物聯網、AR/VR/MR，未來也會完成虎頭山青埔、幼獅及中原等4大創新研發基地

三支箭

規劃包括捷運延伸中壢、鐵路地下化、綠線捷運等軌道建設，以及城鄉建設、水環境建設等，都能提供城市必要基礎建設

區域發展計畫

- ✓亞洲矽谷計畫、桃園航空城計畫



農業輔導

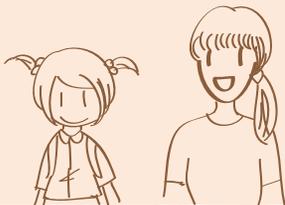
- ✓實施青年從農輔導計畫，在「農業實習」前兩階段的4個月，市府每月提供學員3萬元學徒津貼，在「輔導農業經營及創業」階段，每人最高補助20萬元。
- ✓農業局下成立休閒農業科，將負責休閒農業區基本設施、行銷活動

社會福利

「333」政策

- ✓採育兒津貼補強，0到3歲發3千元，生育補助3千元

公幼比例未來3年內要快速地拉高到6:4，從今年開始每年都要增加2000個！



文化教育

特色節慶

- ✓鐵玫瑰音樂節、國際漂流木藝術節、滷味節、風箏節、南瓜節、客家文化節、地景藝術節...等

台三線客庄浪漫大道

- ✓以平鎮為起點，途經4縣市16鄉鎮，預計推動包括人文形塑、環境整備及產業發展等3大面向、31個子計畫以打造內山公路—客庄浪漫大道

舊城再生

- ✓活化眷村，保留歷史記憶



桃園正好

友善族群

新住民文化會館

- ✓服務新住民的專屬館舍，在既有的5個局處外，文化局、法務局和內政部移民署桃園服務站也加入服務，提升為「7+1服務」，7個局處協力，1個中央單位進駐

新住民工作權

- ✓新住民朋友因婚配依親來臺後，可直接取得工作權利，就業服務處為提供新住民多元就業服務

原住民族一區一集會所

- ✓提供原民集會、聯誼、健康照顧、文化休閒等活動場所，並規劃於周邊試辦原住民族專屬社宅，並持續增加健康照顧站或長照據點等設施

國家級原住民族文創中心

- 規劃在機場捷運A17領航站旁建置國家級原住民族文創中心，並研議納入原住民族電視台，讓影視融合文創，培養影視產業及影像人才



▲鄭文燦競選主要政見(前有✓記號者表示正在執行)

桃園縣的政治版圖一向是藍大於綠，在國民黨執政時期，我們可以看到前縣長朱立倫大力推動「桃園航空城」，期望帶動桃園發展，但是後來由吳志揚接手後，有媒體質疑吳志揚將桃園航空城徵收大打廣告，「不怕沒有人知道是圖利、炒地皮？」，再加上兩任副縣長接連爆發弊案，李朝枝、葉世文的案子讓更多人開始

關注航空城，也因為吳志揚跋扈的行徑令桃園市民搖頭，不敢相信桃園有好的發展。顛覆桃園一直以來停滯不前的跡象，鄭文燦積極建設捷運等基礎建設，並增許多社會福利政策，讓桃園市民有感，也可以相信在市長的帶領下可以擺脫桃園過去為化外之地的印象，桃園正好！

選民結構與民調分析

根據《ETtoday新聞雲》於4月11日公布之民調結果，有46.7%支持民進黨鄭文燦，而31.7%支持國民黨陳學聖，兩人差距達15%。在楊麗環脫黨參選後根據《世新大學民意調查研究中心》於9月21日公布之民調結果，有42.3%支持民進黨鄭文燦，18.5%支持國民黨陳學聖，5.4%支持脫黨參選的楊麗環，0.1%支持吳富彤，朱梅雪0%，有33.7%則尚未表態。

從整體施政滿意度中看出端倪

相較於今年4月初，鄭文燦的支持度從46.7%到42.3%，雖有些許的下滑，但仍然維持在40%的高水準，反觀陳學聖的支持度則從31.7%一路減

少為18.5%，數字上顯示兩人支持度差距愈拉愈開。

再者，從藍營兩位候選人的支持率相加仍與鄭文燦有一段差距來看，藍營即便不分裂，也難已撼動鄭文燦的選情。事實上，鄭文燦擔任桃園市長三年多，已讓桃園翻轉綠化，關於這點可以從整體施政滿意度中看出端倪，桃園市民有高達73.6%表示對鄭文燦的施政表現感到滿意，僅有13.4%表示不滿意，其施政表現獲得桃園市民高度的肯定。這也是為什麼鄭文燦能在政黨支持度藍大於綠的劣勢中仍能反轉取得將近過半支持度主要原因。

最好的形象就是勤奮

鄭文燦擔任市長的這幾年，一睜開眼便是面對市政工作，他認為市政的建設沒有政治色彩，把選民都當成是市民，沒有藍綠，要讓桃園更好就是要把政治衝突降到最低，「跨越藍綠、贏在誠意」。細數任職期間的政績，像是桃園機場捷運通車、桃園燈會、航空城從爭吵不休到計劃審定通過等等，大家都有目共睹的。簡言之，即積極且使民眾有感知的市長，就是力拼連任最好的形象。

桃園正好 鄭文燦

而鄭文燦主政以來，桃園市議會少有雜音，這和縣議員出身有關，深知地方民代「壓力在哪」，



選舉行銷策略比一比

懂得彎下腰來，挾著中央資源與地方財力挺議員，不著痕跡打通藍綠界線。鄭文燦的這些策略累積的能量，在下屆市長選舉發酵，讓他始終維持高人氣。



佛系參選人 陳學聖

在自家人不合與知名度不高的情況下，陳學聖的媒體形象並沒有關注度，標語寫著「我一直都在，只是沒有存在感」，強調自己做事情不必昭告天下，但可能是不太了解時下流行語的意涵，陳學聖「沒有存在感」的說法，讓外界也不知他是在幽默自嘲，還是真的搞不清楚狀況，讓他在網路與媒體上受到嘲諷。

新竹 風城 市

新竹向來政治選民結構是藍大於綠的情況，過去新竹市長期由國民黨執政，僅在1997年市長選舉時，民主進步黨提名的蔡仁堅因獲新黨大老許歷農站臺支持而當選。2001年新竹市再度由國民黨執政三屆十三年。然而在2014年民進黨推派年輕候選人林智堅，由議員轉戰市長的他以「百日奇蹟」當選新竹市市長，以1014票的差距擊敗尋求連任的中國國民黨籍候選人許明財。

五星級市長 林智堅

林智堅市長上任後四年內展現驚人執行力獲得民眾青睞。從執政民調一開始吊車尾，不斷努力修正，現在新竹市連續2年獲得媒體評選為最幸福城市，城市競爭力也連續3年獲得肯定，讓市民感受他將新竹變成「幸福城市」。林智堅市長人氣居高不下施政滿意度七成，並且連續兩年獲得遠見雜誌縣市長施政滿意度調查評比為五星級縣市長首長。而新竹市不僅有年輕市長，還有一群年輕市府主管，在短短四年任內，成功推

動「兒童醫院BOT」，將青青草園打造成熱門觀光景點，辦理路平專案重視民眾行的安全，以及透過安老扶幼多項政策，減輕三明治世代年輕人負擔等等，呈現團隊強大有衝勁的完成各項市政規劃。

這次林智堅市長以「明日新竹」為主題，繼續實踐他上任後提出的「2050城市願景」繼續擘劃城市的未來。即便外界十分看好林智堅市長，爭取連任勢在必得。此次選舉林智堅市長謙虛地表示仍須謹慎步步為營。

競爭對手前任市長 許明財

相較之下對手前新竹市長許明財氣勢略顯不足，民調顯示與林智堅市長差距很大。再加上檢視過去國民黨執政下，新竹市建設表現平平，前新竹市長許明財更是留下被民眾譏稱為「地表最大捕蚊燈」的「世博台灣館」，在現任市長林智堅團隊的努力下，透過今年舉辦「新竹300博覽會」試營運，每日湧入人潮，帶給廠商信心。未來將轉型為親子休憩中心。



新竹車站 1893

交通建設

道路改善

- ✓大車站計畫三部曲造就城市門面大改善
- ✓路平專案預計達標200萬平方公尺帶給市民平安通勤道路
- ✓中油遷庫完成居民一甲子期盼
- ✓爭取台水公司啟動北水南送計畫
- ✓改造新竹車站
- ✓「交通123」政策，包括打通一條高峰路110巷，並分別在光復路、寶山路兩條主要道路實施紅綠燈時制重整與調撥車道

地區發展建設

- 短期：新竹公園、新竹動物園啟用
- 中期：微笑水岸(17公里海岸線、南寮漁港、新竹左岸(頭前溪)、新竹棒球場原地拆除重建、竹科X園區
- 長期：大車站計畫、輕軌(雖然這2項工程都不會在任內完成，卻是改變這座城市的重要契機)

經濟政策

一個科學園區

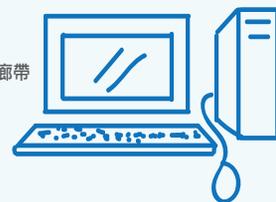
「竹科園區X」計劃，將現有的新竹科學園區搭配兩條科技廊帶、三支箭政策擴大經濟效益。

兩條科技廊帶

光復路7公里的創新、創業廊帶
公道五路28公頃下一個世代創新科技廊帶

三支箭

- 租稅優惠
- 創業補助
- 共同開發：與科管局、台肥公司、中油公司、工研院、清交大等單位，共同合作開發「竹科X園區」



社會福利

兒童城市

- ✓免費育兒指導員
- ✓育兒補助：在新竹市只要夫妻雙方均就業，所得稅率未達20%，將2歲以下幼兒送托機構式或居家式托育人員照顧，依幼兒及托育人員的身分別不同，即可領取每個月2000至5000元的托育費用補助。親屬托育人員只要接受126小時專業的托育人員訓練課程，亦可請領每月6000元托育補助
- ✓打造兒童醫院

銀髮照護

- ✓推動47個共餐食堂
- ✓打造全市2A-3B-11C長照據點擴大服務對象與項目
- ✓續發安老津貼、重陽敬老禮金從1000元調整至2000元
- ✓65歲以上老人免費全日假牙
- ✓醫療專車

明日新竹

文化教育

新校園運動

- ✓新建兩所小學，翻新17校22棟老舊校舍，並推動多元化的體育、美感、閱讀教育

文化再生

- ✓推動市立棒球場拆除新建，厚植城市體育資源
- ✓將城市營造為「大型博物館」，除活化文化資產，也透過新竹綠園道、風livehouse、美術館等藝術空間
- ✓活化藝術村

城市行銷

- ✓開竹300年博覽會：博覽會一共設計規劃六大展區，包括「光輝城市」、「自造城市」、「酷暖城市」、「不老城市」、「超萌城市」，以及「漫遊城市」，展覽期間免收門票，預計吸引大批市民到場，另還邀了在地企業合作，包括台積電、台灣玻璃工業公司，新竹物流等都響應。

友善族群

新住民

- ✓生活適應輔導班、學習中心
- ✓新住民關懷訪視、語文溝通能力加強
- ✓就業訓練
- ✓已設籍之6個月的新住民，宣導加入全民健保並提供產前檢查服務

原住民族

- ✓打造原住民文化健康站
- ✓原住民文化產業園區
- ✓原住民福利手冊
- ✓語言振興計畫

身心障礙者

- ✓新竹市身心障礙者就業綜合大樓



▲林智堅競選主要政見(前有✓記號者表示正在執行)

相對於林智堅的闊步改革，與親民形象，前市長許明財在新竹市民的印象就是「政績平平」，加上許明財執政期間建造了號稱地表最大捕蚊燈的世博，原本該地的好風光被長年的荒廢漸漸遺忘；但現任市長林智堅努力將蚊子館

翻新成為親子空間與打卡熱點，又為新竹注入活力。在選民心中也有一把尺，可見能影響新竹市選情的不僅是候選人形象，最重要的也是曾經為新竹市帶來的有感政績。

選民結構與民調分析

上屆市長選舉中，國民黨由市長許明財尋求連任，民進黨提名林智堅參選一站，而前市長蔡仁堅則脫黨參選。選舉結果，林智堅以一千餘票差距，險勝許明財。

民調最高的林智堅

根據《ETtoday新聞雲》於4月12日公布之民調結果，有51.4%支持民進黨林智堅，僅有12.0%支持國民黨許明財，兩人差距高達39.4個百分點，約37%則未表態。9月5日根據《山水民調》公布之最新民調結果顯示，有45.6%支持民進黨林智堅，13.2%支持國民黨籍許明財，9.9%支持無黨籍謝文進。

施政的滿意程度

雖說林智堅的民調有小幅度的下滑，卻仍在45%以上的高水準表現，再者，議長謝文進的參選對於選情並沒有太大的影響，不段以毫無政績的攻擊手法也不被民眾買帳，此點從施政滿意度的調查將可得知，在山水民調的問卷中針對施政滿意度的調查結果顯示，回答有非常滿意或還算滿意的有71.3%，回答不太滿意或非常不滿意者17.9%。7成的滿意度絕對是對一位現任市長的莫大肯定。民眾對於施政的滿意程度絕對會是林智堅挑戰連任之路上的最大亮點及依靠。



選舉行銷策略比一比

明日新竹—讓選舉充滿童趣與創造力

林智堅組成「小智來了親子劇場」以《我們一起飛》故事為原創繪本，內容講述小白鷺和小白蟹相遇、成為好朋友，一起走訪新竹市各地景點，面對冒險克服困難，故事中提到許多新竹景點，包括香山濕地、魚鱗天梯、幸福廣場、隆恩圳等地，細數林智堅四年來政績，他希望以溫暖的原創故事，帶孩子認識自己的家鄉，參與城市改變，讓城市改造成為一場全民運動。這次林智堅以「明日新竹」作為競選主軸，強調新竹的未來，推出的競選小物相當重視美感及實用性，競選團隊也打造一台「小智商號」募資車，擺上競選小物配合活動進行募款，讓選民看見城市的未來與遠景，認同城市創新運動。

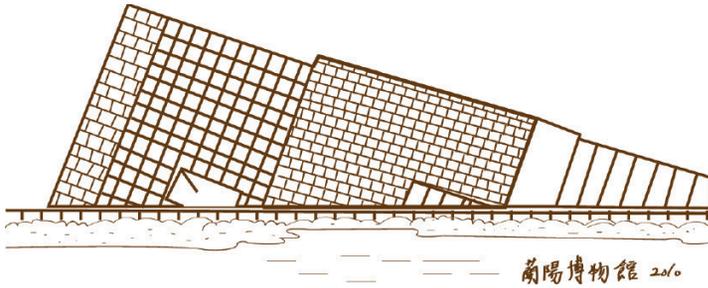
不只年輕與顏值，還有敢作為

除了年輕與顏值是市民對林智堅的第一印象，而林智堅在議員時期曾推廣不少文創活動、動物園復興運動等，也從兩名兒子身上體悟年輕父母的心聲，這些轉化為政績，現任市長的競選優勢，即是政績。給予新竹市民的形象，是積極問政並實際做出改變的市長。

新竹歐吉桑捲土重來 許明財

許明財摒棄傳統競選照，用油畫卡通風格當大頭貼，顯得活潑。為了擺脫過去形象包袱，這回找來年輕幕僚、經營粉絲專頁，希望能吸引青年選票，展現必勝決心，但許明財獲藍軍提名後，曝光度不及林智堅與謝文進，飽受來自黨內、外抨擊，質疑帶不起藍軍士氣，四年前敗選、世博台灣館舊帳如影隨形，國民黨墨守成規、不開發年輕票源，被視為導致敗選主因，這次試圖振作，對外自居「新竹歐吉桑」，與綠營林智堅標榜的新世代形象，形成明顯對比，卻成效不彰。

民主聖地 宜蘭



總統蔡英文曾表示宜蘭是「綠色執政的典範縣市」。自1981年起，由民進黨的陳定南當選，開啟了民進黨在宜蘭縣的執政，其任內對宜蘭生活環境與公共建設有重大貢獻。之後民進黨的游錫堃與劉守成均當選及連任，用心經營宜蘭在地建設與發展。前後宜蘭共6屆24年由泛綠人士主政。目前宜蘭由民進黨執政，是宜蘭鄉親一再肯定與支持民進黨在宜蘭長期深耕經營至今。

這次宜蘭縣長選舉民進黨推派出擁有中央和地方經驗的陳歐珀，他從基層公務員做起，在三星鄉代理鄉長期間首創「三星蔥蒜節」，成功打響三星蔥名號；六年立委生涯更獲得九次優秀立委評鑑。在立法院這7年更為宜蘭爭取超過百億預算，爭取資源建設宜蘭。而國民黨提名的林姿妙，是現任羅東鎮長，曾經擔任三屆宜蘭縣議員、兩屆羅東鎮長，這次在黨內沒有競爭的情況下，獲國民黨提名參選。

相較陳歐珀的博士學歷、公務員資格、有行政及立院經驗，林姿妙僅靠著宛若里長般勤跑基層、噓寒問暖，形塑親民形象在地方獲得相當高支持度。但林姿妙負面新聞不斷，近來因為舉辦羅東藝穗節主視覺有侵權爭議，在面對媒體提問支吾其詞，以及先前被爆看不懂公文等等，成為選戰攻防的焦點。

目前林姿妙民調領先，種種民調似乎顯示過去綠優於藍的優勢不在。但這些民調並沒有強調一個重點就是仍有諸多選民尚未表態，可信度令人質疑。另一方面陳歐珀率領年輕的競選團隊，以各種創意行銷宜蘭在地特色，並持續主打以專業問政形象急起直追。選民可比較候選人之間，看誰才是有資格帶領宜蘭縣的最佳人選。思考宜蘭不僅是民主重要聖地，更是觀光重要發展地，宜蘭需要的是對宜蘭地方未來建設有願景，有能力能帶領宜蘭縣成為國際觀光大縣的領袖！

民主進步黨提名候選人—陳歐珀政見六大主軸：

社會福利、活力經濟、便捷交通、多元文教、運動產業、宜居城市

主題專欄

社會福利政策

■ 生育獎勵

產檢交通費每胎次補助2,000元(原1000元)
獎勵生育每生育一胎補助2萬元(原10000元)

■ 托育補助

0→2歲

●公共托育、公共托育家園：

第一胎，每年3萬6000元(36000元+0)

第二胎，每年4萬元(36000元+4000元)

第三胎，每年10萬元(48000元+52000元)

●準公共托育、保母：

第一胎，每年7萬2000元(72000元+0)

第二胎，每年8萬元(72000元+8000元)

第三胎，每年10萬元(84000元+16000元)

●未簽約私托、保母：

第一胎，每年3萬元(30000元+0)

第二胎，每年3萬元(30000元+0元)

第三胎，每年5萬2000元(30000元+20000元)

■ 銀髮照護

●長照ABC：

各鄉鎮設立「社區整合型服務中心(A級)」-

「複合型服務中心(B級)」-

「巷弄長照站(C級)」的社區整體照顧模式。

●老人全口假牙篩檢

■ 弱勢兒童免費營養午餐

活力經濟

■ 政府出資你來創業

百萬信貸、利息三免兩減半

■ 青年穩定就業讚

縣府就業穩定補貼連續就業滿六個月，
得申請第一次穩定就業獎勵金，
獎勵金額為一萬，滿一年者二萬。

■ 國際觀光元年

桃園機場至宜蘭交通線國道客運直通
拓展觀光新亮點如礁溪生活之心，
蘭陽溪口生態魅力園區，
清水地熱公園、蘇澳 泉公園、
棲蘭檜木雲霧自然園區等。

■ 積極招商引資

提供租稅優惠協助蘇澳港自由貿易區、
竹科宜蘭基地、地熱綠能產業招商引資，
加速公共建設推動。

多元文教

■ 文創廊道

●活化中興文創園區，利用中里站-羅東站區間鐵路運輸，
貫連兩園區、二結穀倉、二結老街等資源，形成文化廊道

運動產業

■ 體育行政

●成立「縣運動產業發展委員會」
●建置宜蘭縣休閒運動月曆網站

■ 運動基地

●烏石港為溪北海上運動基地
●礁溪溫泉區為宜蘭山徑陸域運動重鎮

■ 體育觀光

●開放水域倡導休閒水域
●安農溪流域營造休閒運動發展主軸
●梅花湖鐵人三項賽事
●活動太平洋農嘸路跑
●南澳花海農田景觀馬拉松
●原民特色原鄉休閒運動



宜蘭Way

便捷交通

■ 四縱六橫

●宜蘭南北向交通路廊(四縱)：
台2庚延伸線興建計畫，
國五高速公路、台九線、台二線
●宜蘭東西向交通路廊(六橫)：
宜六線、宜蘭A聯絡道、宜蘭B聯絡道
員山延伸段及二結聯絡道的關建、
羅東連絡道、冬山連絡道等

■ 南北開瓶

●蘇澳交通開瓶：
爭取國道5號蘇澳連接蘇花公路山區
改善路段。
●礁溪市區交通開瓶：
增設宜 4 線上下匝道工程加速完工，
未來溪南地區車輛上國5。爭取宜4線至
中山路段拓寬工程，銜接礁溪市區對外
交通路廊。

■ 大眾運輸

●整合五大轉運站：
烏石港、蘇澳、宜蘭、羅東及礁溪轉運站
●規劃平日服務縣民之生活型公車系統，
假日轉型為觀光休閒型態為主
●智慧交通管理系統 (ITS)

▲ 陳歐珀政見內容。圖/新文化編輯部。

陳歐珀中央致力 積極建設

民進黨候選人陳歐珀為現任立法委員，期間為宜蘭貢獻許多，包含高壓電塔地下化及防災型電纜地下化、自來水汰舊及自來水改善、治山防洪建設等，其影響為各宜蘭地區鄉鎮。另外在觀光建設方面也積極推動國際接軌，整合原民部落生態、文化、農漁休閒產業、溫泉、森林等具有吸引國際觀光的亮點。縣府除積極參與兩岸及國際性旅展外，爭取桃園機場至宜蘭交通線直通，讓宜蘭與國際接軌，營造國際旅遊友善的環境，並爭取宜蘭—桃園機場的直達車，讓宜蘭民眾不再到機場還必須從台北轉車。另外向中央爭取經費成立國家地熱隊，宜蘭地區地熱發電量大約等於二、五座核四廠，是優良的綠色能源，爭取宜蘭地熱列入前瞻基礎計畫內，繼續鑽井找尋更多地熱資源。

林姿妙勤跑攤 但鎮務爭議多

相較於陳歐珀，國民黨所提名的林姿妙現任為羅東鎮鎮長，也是首位女性鎮長，過去因許多紛爭遲遲無法設立的羅東壽園，林姿妙上任後多次協調終於完工，長年荒廢的民生市場2樓，經過積極招商，最近來自南方澳的富美海鮮進駐，吸引滿滿顧客，其餘攤位有了契機。但是另外有新聞指出羅東夜市有「地主」收取攤位設立費用及人流減少等，再加上林姿妙在回答鎮民代表質疑時拼命口頭宣揚自己的社會福利與老人政策不錯，並讓財政由虧轉盈，其實也說不清究竟有何實質作為，恐怕引起選民質疑與不信任。

選民結構與民調分析

民進黨在2014年縣長選舉，連任的林聰賢以63.95%，大勝國民黨邱淑媿的36.05%。此外，2016年總統大選，英仁配在宜蘭縣以62%的票數領先，朱玄配得票率25%，而宋瑩配亦有13%的票數。而同年的立委選舉中，民進黨的陳歐珀以54%的票數連任成功。依據過往經驗，民進黨在宜蘭縣仍擁有超過半數以上的支持潛力。

根據《ETtoday新聞雲》於6月12日公布之民調結果，有41.2%支持國民黨林姿妙，而15.8%支持民進黨陳歐珀，兩人差距25.4個百分點，另無黨

籍林信華僅獲3.9%支持度；但仍有11.5%表示都不支持，27.6%則未表態。依據《ETtoday新聞雲》於9月25日公布的民調，目前雙方仍有13.6%的差距。林姿妙、陳歐珀與林信華支持度分別是35.6%、23.1%、3.9%。然而仍有9.1%表示都不支持，25.6%的未表態。相較於今年4月民進黨確定提名陳歐珀後的調查結果，國民黨林姿妙的支持度從41.2%減少為35.6%；反觀民進黨陳歐珀的支持度則從15.8%增加為23.1%。可見熬牛的步伐雖慢，但宜蘭縣在過往的投票結果中仍是呈現綠大於藍的基本板塊，因此，只要黨內能合作，打出形象，陳歐珀仍大有可為。

擊出宜蘭全勝利的陳歐珀

民進黨執政，強打綠色宜蘭，包括童玩節、綠色博覽會都是其招牌之一，而陳歐珀以專業問政形象延續綠色執政，因此在臉書上的宣傳上不乏政見與立委的政績，也跟在地影像團隊與節目讓民眾更了解他。

默默做事的水牛伯傳承

游錫堃在屏東林邊救災的照片，默默做事，不願在媒體面前搶鏡頭，不像其他政治「明星」想盡辦法要曝光在媒體面前。而這樣的精神也傳承給陳歐珀，給默默做事的年輕人一個機會，才有辦法解決在市政上的問題。

選舉行銷策略比一比

多給年輕人機會，
才有機會翻轉世代間的問題。



「拼」出宜蘭好生活的林姿妙

林姿妙以身為女性來包裝她的形象，從主視覺是粉紅色，在在展現女性善打理的特性加上勤跑基層，縣內大小聚會場合經常可以看到她的身影。

然而，林姿妙在「奇異果事件」及面對媒體採訪的支支吾吾，讓民眾看到的卻是她對於宜蘭縣的市政沒有足夠的掌握，這樣的縣長候選人，是否真的適合？



中山大同後援會成立



左起為台北市議員王世堅、梁文傑、立委吳思瑤、姚文智、總統蔡英文、台北市議員顏若芳、議員參選人陳怡君及國策顧問黃承國。

民進黨台北市長候選人姚文智28日出席「中山大同後援會授證授旗」大會，除了資深媒體人余莓莓外，包含立委也是姚文智辦公室首席發言人的吳思瑤、立委段宜康等人也都到場助講，而世大運功臣前台北市副祕書長蘇麗瓊也默默地現身人群中，力挺姚文智，中山大同四位議員參選人也都親自到場展現團結氣勢，呼籲市長票投姚文智、議員全壘打。

王世堅致詞時表示，首都市長一定要有台灣意識和國家認同，抱著中國大腿的柯文哲，已經變成中國不費一兵一卒回收台灣的最佳工具，柯文哲只想騙票完全沒有中心思想，而且市政成績也乏善可陳，市長選舉和台灣前途有絕對關係，呼籲大家年底支持提政策又能捍衛台灣價值的姚文智。顏若芳說，蔡政府努力的對抗中國打壓，但柯文哲卻用兩案一家親、命運共同體來交易台灣意識，台灣人要勇敢站出來，證明我們不是兩岸一家親。首都市長代表國家門面，面對中國打壓要選個具有台灣意識的市長，請大家用盡一切力量讓姚文智高票當選。

姚文智致詞時表示，下了一整天的雨到現在仍然有那麼多人站在這裡相挺，站在台上滿滿的人潮看不到盡頭，讓他信心滿滿。姚文智說，民進黨創黨時就是挑戰不可能任務，這場選舉他也是關關難過關關過，從422大遊行被嘲笑不會有人，結果滿滿的人潮擠爆遊行路線，後來民進黨不可能提名姚文

智，結果530正式提名姚文智，今晚又有人說沒有人氣，結果爆滿的民眾看不到盡頭，這樣的場面讓他快流淚了，但他知道現在不是流淚的時候，而是要堅持到底力拚勝選，姚文智相當有信心。

姚文智說，已經講了9個行政區的政策，在立院他長期推動都市改造都市再生，台北市現有57萬戶需要都更，以現在的速度台北需要2300多年才能完成，代表制度相當有問題，所以姚文智負責任的提出政府要扛起責任，設立住宅與都更局，增加十倍的人力和百億預算，推動像地殼改造運動的都市更新，才能讓大同和台北復興起來。

總統蔡英文在致詞時表示，今天是民進黨的黨慶，她感謝今天有這麼多市民朋友冒著風雨前來，代表市民越來越看好姚文智，全民進黨也要用行動力來為姚文智助選，她以自己在選新北市長為例，向姚文智提醒依定要勤跑市場。她認為，在市場上遇到的都是最真誠最熱情的人民，在這裡握每一雙手、聽每一個基層的心聲，就會被這些熱情所感動，也才能掌握都市真正的脈動、才能讓承擔市政的心更加真誠。她稱許姚文智，在這段期間已經跑遍全台北40多個市場商圈，未來也要繼續和人民站在一起，蔡英文更細數姚文智推出的各項政策，以晚會所在地的「台北Midtown」計畫，要打造「國際經貿中心X優質都會生活」中山區為例，相信姚文智會用政策翻轉台北、成為所有市民的驕傲。



左起為行政院秘書長卓榮泰、議員參選人吳沛憶、台北市議員顏聖冠、行政院長賴清德、立法委員姚文智、台北市議員劉耀仁、周威佑及國策顧問黃承國。

10月5日是選前倒數50天，民進黨選在這天為台北市長候選人姚文智與區域黨籍議員候選人劉耀仁、周威佑、顏聖冠以及吳沛憶，共同成立「中正萬華區後援會」，邀請前立委賴坤成、立委王定宇、立委吳思瑤、秘書長卓榮泰、發言人Kolas等人聲援，並由行政院長賴清德授證授旗。

賴院長在壓軸演講時讚許姚文智有治理城市的經驗，更將台北以國家首都的高度去規劃市政，呼籲支持者只要團結就能讓姚文智當選。賴院長認為現在三強的態勢對姚文智很有利，絕對有機會能夠贏得勝利。過去高雄在姚文智的主導下整治愛河、駁二特區成為現在年輕人必去的景點，捷運美麗島站更是在姚文智的用心規劃中，變成令人印象深刻的公共藝術，總總的成果更證明姚文智是一名有能力、智慧有決心的市長候選人。

民進黨中正萬華區市議員競選督導賴坤成首先表示，台北市長柯文哲在台北農產運銷公司爭議中可看出其人格個性偏差，也造成局處首長紛紛辭職離開。首席發言人吳思瑤則說，台北市長選舉沒有那麼複雜，選出一個具有政策、領導、團隊作戰能力的人，如此而已。丁守中零政策、反改革，柯文哲施政滿意度調查皆敬陪末座，姚文智任提出負責任的政策願景，勇敢接受社會公共檢驗，值得公民朋友給機會！發言人王定宇說，姚文智代表的是台北

最堅定、最疼愛的一群人，這場選舉是要證明改革為台灣是正確的道路，時間會證明我們是正確的。

替台灣把台北贏回來！姚文智表示民進黨執政宜蘭、桃園、台中等新一代的縣市長，每一位的政績都是令人稱讚，實現台灣的價值、民主進步的理念。民進黨一步一步對抗威權實現公義，幫助國家發展走在正確的道路上，以推動經濟轉型為例，賴院長一方面要推動非核家園的目標，一方面又要維持電力促進經濟發展，想出了調整配套措施。台灣在外交上面臨中國無所不用其極的打壓，要把民營航空公司從台北改成中國台北，就連總統喝杯咖啡也有爭議，五個國家因中國而斷交，就連台中舉辦的亞青運都被用粗劣的手段打壓，面對中國的威脅、壓力，假新聞、假媒體醜化台灣民主的價值。姚文智表示，這次選舉中國已經有了破口，透過網路和不同管道影響選舉，姚文智和台北只能依靠追求民主、實現國家首都的大家，共同來捍衛國家首都。民進黨是會為了台灣人民的利益斤斤計較認真思考，姚文智一定能和四位中正萬華區的議員共同把台北贏回來。

顏聖冠議員表示，她從父親身上見證了過去的爭取民主價值的過程，因此在這次的選舉更要展現對民主的堅持。她認為目前的民調相當不準，有的是許多媒體故意釋放的操作，呼籲大家不要相信民調，一定要去投票、支持姚文智。



左起為行政院秘書長卓榮泰、台北市議員許家禧、許淑華、行政院長賴清德、立委姚文智、台北市議員張茂楠、洪健益及國策顧問黃承國。

10月6日週六晚上民進黨「松山信義後援會授證授旗」大會成立，現場除了台北市長候選人姚文智，還有邀請許多貴賓，行政院秘書長卓榮泰、行政院長賴清德院長也蒞臨現場助講，同時松山信義區的四位議員候選人張茂楠、洪健益、許淑華、許家禧也在這裡和大家面對面，聊聊台北市政願景!邀請大家共同打造台北幸福城市!

呼籲團結 捍衛台灣/行政院秘書長 卓榮泰

這次選舉我們有三個敵人，除了其他兩位候選人，還有一個就是我們自己，大家不用煩惱、也不用擔心，只要我們堅定自己、團結起來，一定可以讓姚文智為我們捍衛台灣、守住台北。重建台北市一個更好的時代!

國家首都重塑 北市應有的國際大格局/台北市長候選人 姚文智

感謝這次與我一同並肩作戰的四位松山信義區的議員。在面對種種中國的威脅、打壓下，我們需要的是真正堅定的信心、團結一致! 在需要的時候，勇於爭取、表達意見站上第一線。其實台灣在世界發展下，民主有成果、經濟繼續進步，這次台北市選舉是攸關整個台灣生存命運、民主、自由、人權方式要繼續下去，經濟發展要繼續進步的一場關鍵性選舉!

台北市是我們的國家首都!像台北市民李明哲被中國抓去關，作為一位市長難道不需要關心他嗎?在

面對其他國家跟我國斷交的時候，身為國家首都都能做什麼?姚文智會維護國家首都應有的樣子，讓台北市回到應有的國際大格局。

生日願望支持姚文智 宣示民進黨改革的決心/行政院長 賴清德

10月6日是賴清德院長的生日，賴院長向台下支持者許願，希望大家全力支持民進黨所提名的議員，並把手中的市長選票投給姚文智。

賴院長致詞表示台北市需要選出擁有國家首都格局、具有國際視野的市長!院長細數過去姚文智在高雄市政府任職時的政績。無論是愛河的整治、駁二特區的再生、高雄捷運「美麗島站」的命名建置，幕後重要推手都是當時還年輕的姚文智。

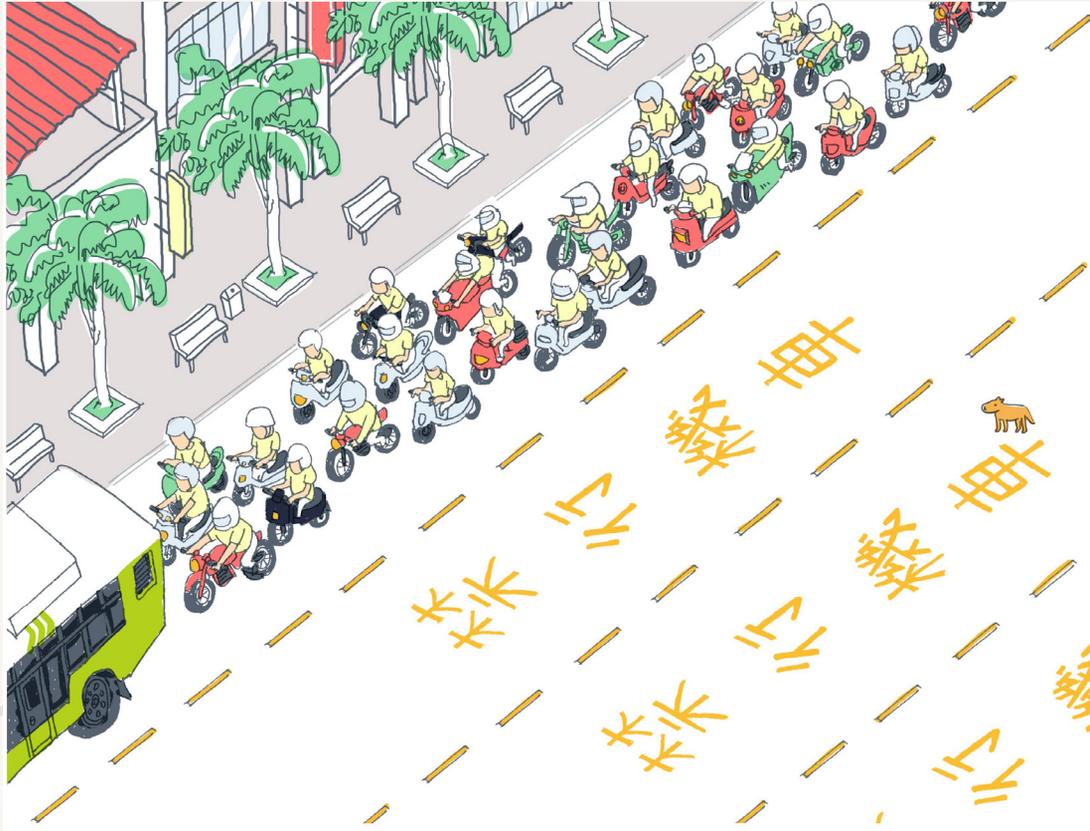
姚文智在高雄的表現，就是想證明台北市可以更好，更需要一名有行政經驗的市長，而姚文智有勇氣、有遠見，更有辦法面對挑戰；面對這樣困難的局面，姚文智勇於承擔重任，看得出年輕人的氣魄。希望大家能支持姚文智!

民進黨議員 將繼續努力翻轉台北

專業用心 值得信賴/張茂楠議員

茂楠議員十分關心銀髮族長輩，每天早上從送車關懷開始，接著親自為市民市政服務召開會議調解，下午出席市政大會審查預算監督市政捍衛市民權益，晚上用雙腳勤跑里鄰活動。議員希望推動宜居城市打造一里一特色的幸福城市。

人人有路用 被忽視的機車路權



小事青報導團隊/盧承佳(輔仁大學教育領導與科技發展學士學位學程)
張奕(東華大學公共行政學系)

機車，在台灣一直是生活中不可或缺的交通工具之一，有人戲稱「汽車是奢侈品，機車是民生必需品」由公路總局的統計資料顯示，民國107年7月，全台灣領有牌照的機車數量達到了1380萬輛，相當於每100人之中就有92.5人擁有一輛機車，幾乎達到了人口數與機車數1:1的驚人比例；然而，機車路權在台灣一直是相對被忽視的區塊，且在許多人的刻板印象中，「機車」經常被大眾與「危險」劃上等號。有鑑於此，我們決定針對日前最常引起爭論、非議的兩大機車政策「機車二段式左轉與快車道禁行機車」及「重機是否可以上高速公路」來與大家討論。

機車待轉、禁行機車論述

「機、慢車兩段式左轉」及「機車禁行快車道」出自於《道路交通安全規則》第九十九條。隨著經濟成長及科技進步，台灣從1930年代以腳踏車為主要交通工具的年代，變為全亞洲機車密度最高的國家，政府也為此制定了許多相關政策來應對，為達到車種分流，機車禁行快車道便是其一，而兩段式左轉也隨之而生，機車只能行駛在外側(右側)車道，要左轉時必須到右前方路口的待轉區待轉，等橫向路口綠燈後完成二段式左轉。

而近年來，開始有聲音反對這兩項政策，認為待轉區及禁行機車不只是讓機車騎士身陷於危險，也造成許多不便，便發起許多抗議活動，在各大路口無限待轉的「待轉大富翁」就是一例，以激進卻又不違法的抗議手段，希望引起政府和一般民眾的關注。然而這個議題在社會上有極大的分歧，也因此我們為大家整理了正反方的意見和想法，並提出質疑，希望各位讀者可以進一步思考，待轉及禁行機車的政策應該保留或被廢除。

正反方意見

經由多方調查及討論，我們整理出各方對於「廢除機車二段式左轉與禁行機車」的看法：

禁行機車的劃定在某些路段相當的不合理，造成機車騎士必須行駛在危險的環境之中。舉一般三線平面道路為例，三線道只容許最內側車道禁行機車，可是在台灣許多道路內側兩個車道都被劃為禁行機車車道，導致大量機車只能行駛在路肩以及外側車道，然而這些路徑對機車騎士來說處處充滿著危險，除了許多違規停車造成外側慢車道變得更加狹小之外，新聞不時就會有汽車駕駛人因未注意後方來車，貿然開車門使得後方機車騎士直接撞上，也因此對於機車騎士來說，禁行快車道並沒有保障到他們的權利。另外，若汽車駕駛人未依交通法規在快車道右轉，對在外車道的機車騎士來說也是一大威脅，種種因素導致機車騎士對於現在的行車環境並不滿意。

一個充滿爭議的議題，有正方意見，理所當然也會有反方的聲音，還是有相當多人認為兩段式左轉及禁行機車車道有存在的必要。首先，大部分的人認為兩段式左轉可以避免在轉彎時汽車與機車爭道，進一步發生擦撞等事故；也有人提出，汽車在行駛時容易會有死角的問題，若轉彎時汽機車未分道就相當容易發生事故，綜合以上，兩段式左轉相對較為安全。另外，雖說國外大部分的國家都沒有兩段式左轉之規定，但台灣的機車密度居亞洲之冠，外國的做法是否適合台灣？若要廢除兩段式左轉，是否需要其他的配套措施？這些問題都值得我們反思。

值得一提的是，桃園市自2016年起政府試辦取消禁行機車制度，結果顯示在17個路段中機車車禍發生率明顯下降，很多路段甚至大幅下降了30%到40%，事故率出乎眾人意料不增反減，雖然這可能還需要更長的時間檢驗，但也引起了大家開始思考機車禁行快車道及強制待轉是否真有其必要性。



台北橋的機車瀑布。



爭取重機上國道車隊。

重機上國道論述

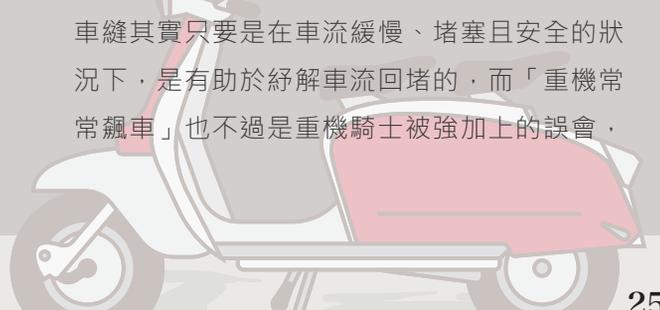
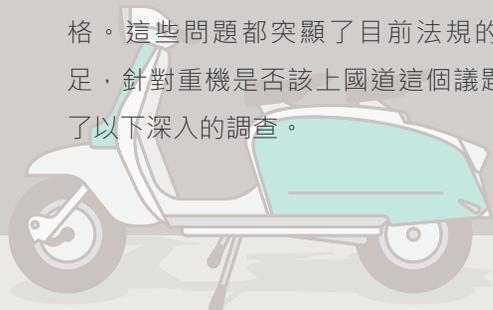
重機上國道一直是許多重機騎士在爭取的權利，2011年立法院通過了《道路交通管理處罰條例》，明訂550cc以上之大型重型機車，開放在公告路段試辦國道行駛，給了重機騎士一個合法上國道的機會，但至今開放的卻只有國三甲約莫5公里的路段，無非是敷衍立法院所通過的政策，也失去了試辦的意義。因此許多重機騎士走上街頭，為自己的意見發聲。

近年來重機在台灣的數量不斷上升，但在法規上卻依舊有許多問題需要解決。首先我們可以發現，重機在法律上被視為「汽車」，路權卻與汽車不同；說是機車，卻又不能停在機車格。這些問題都突顯了目前法規的矛盾和不足，針對重機是否該上國道這個議題，我們做了以下深入的調查。

正反面意見

大部分的重機騎士認為，重機在法律上等同於汽車，就應該與汽車享有相同的路權，否則就必須修法，不應該存在灰色地帶，而這也確實產生了一些問題。很多騎士誤以為重機與汽車的稅金是一樣的，甚至在網路上提出路權不同應該調降重型機車的稅金甚至退稅，但事實上重機與汽車的稅金並不相同，雖然法律上重機等同於汽車，但牌照稅與燃料稅仍是以機車排氣量作為標準，且路權不同與稅金其實並沒有直接關聯。

在台灣許多民眾對重機有許多的偏見，諸如「重機喜歡鑽車縫」、「重機常常飆車」，但鑽車縫其實只要是在車流緩慢、堵塞且安全的狀況下，是有助於紓解車流回堵的，而「重機常常飆車」也不過是重機騎士被強加上誤會，



人們常會有刻板印象，認為重機上國道就會飆車、買重機就是為了耍帥、騎快，但對騎士們來說，重機不過就是一種交通工具，就像有些汽車駕駛會選擇購買超跑等性能較優越的車種，但這不代表他們就會超速、違規，而超跑也並沒有因為性能較優越被禁止行駛國道，這個問題回到根本，並不應該是針對重機，而是針對駕駛素質。此外，若開放重機行駛國道，也是讓重機騎士們有管道在安全、守法的環境下滿足高速行駛的需求。

但另一方面，許多人依然會質疑重機上國道的安全性，畢竟重機依然是機車，沒有車體的保護，只要發生輕微的擦撞，導致平衡不良、倒地，就很可能被後車追撞，演變成嚴重的事故，肇事責任由誰負責？另外，台灣的駕駛人在行駛國道時並沒有從左方超車的習慣，想變換車道就隨意變換，這些對於騎士來說都是相當危險的，或許這並不是重機騎士的問題，但對於重機上國道來說絕對是一大阻力。

而根據國3甲開放重機行駛的路段，交通部曾針對汽車及重機的交通事故率作出統計數據，每百萬延車公里(延車公里係指一段期間內，所有車輛於道路網行駛里程之總計，相較於收費站之過站交通量，更貼近真實的道路使用情形)的事故件數上，大型重機約為小型車的11.6倍。然而這樣的結果其實並不精確，約莫五公里的路段，在道路長度及重機樣本數不足的狀況



爭取重機上國道倡議。

下，把汽機車放在同一標準是否真的代表重機的車禍律遠高於小型車？最後還是建議交通部開放更長的路段讓重機試行，並結合相關有利數據佐證，再來下定論也不遲。

結論

綜觀機車路權的議題，無論是正反方論述，最終都歸咎到同一個問題——駕駛人素質，任何的政策及權利都必須建立在駕駛人遵守交通法規的原則之上，再怎麼完善的政策，若大家不去遵守一切都只是白搭。機車路權的議題固然值得重視，但在台灣的社會中理性的討論並不多見，往往流於激烈的口水戰甚至是人身攻擊，進而加深機車族與汽車族的仇視與對立。更荒謬的是，在網路上時常出現「看到機車就想撞」這種極度仇恨的言論。國外在交通法規上的自由與開放的確相當值得我們學習，但在那之前，大家應該要了解，以目前台灣的交通習慣，駕駛人們仍有很大的進步空間，這是需要大家共同努力的。

我們需要更多、 改變社會的 「新文化」。

新文化基金會致力於推廣四大優先(台灣優先、文化優先、環境優先、弱勢優先)理念，並積極培養優秀的青年學子，從新文化研習營，又陸續開辦「新文化工作坊」及「新文化教室」，提供青年從政的平台。

今後新文化基金會定會繼續努力，並且推廣屬於台灣的「新文化」！

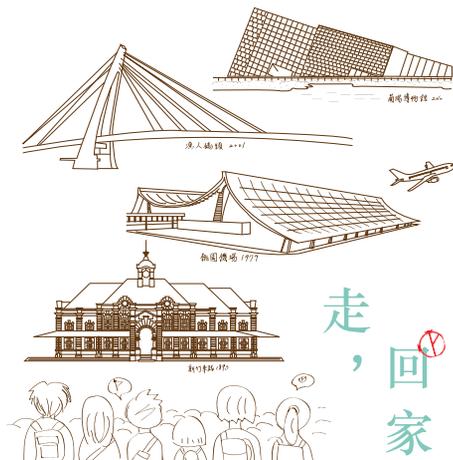
搜尋臉書、加入LINE@及定期看看網站，來關注我們的一舉一動吧！



新文化基金會官網



新文化基金會LINE



新文化

走，回家投票。

新文化 第十五期(November, 2018)

創辦人 謝長廷

發行人/董事長 林耀文

總編輯 黃品慈

封面/美術設計 潘袁詩羽、劉懿萱

文稿/編輯群 潘袁詩羽 呂宜靜 劉懿萱

許隱騰

台北雜字第2284號

歡迎小額捐款

戶名 財團法人新文化基金會

銀行別 台北富邦城中分行

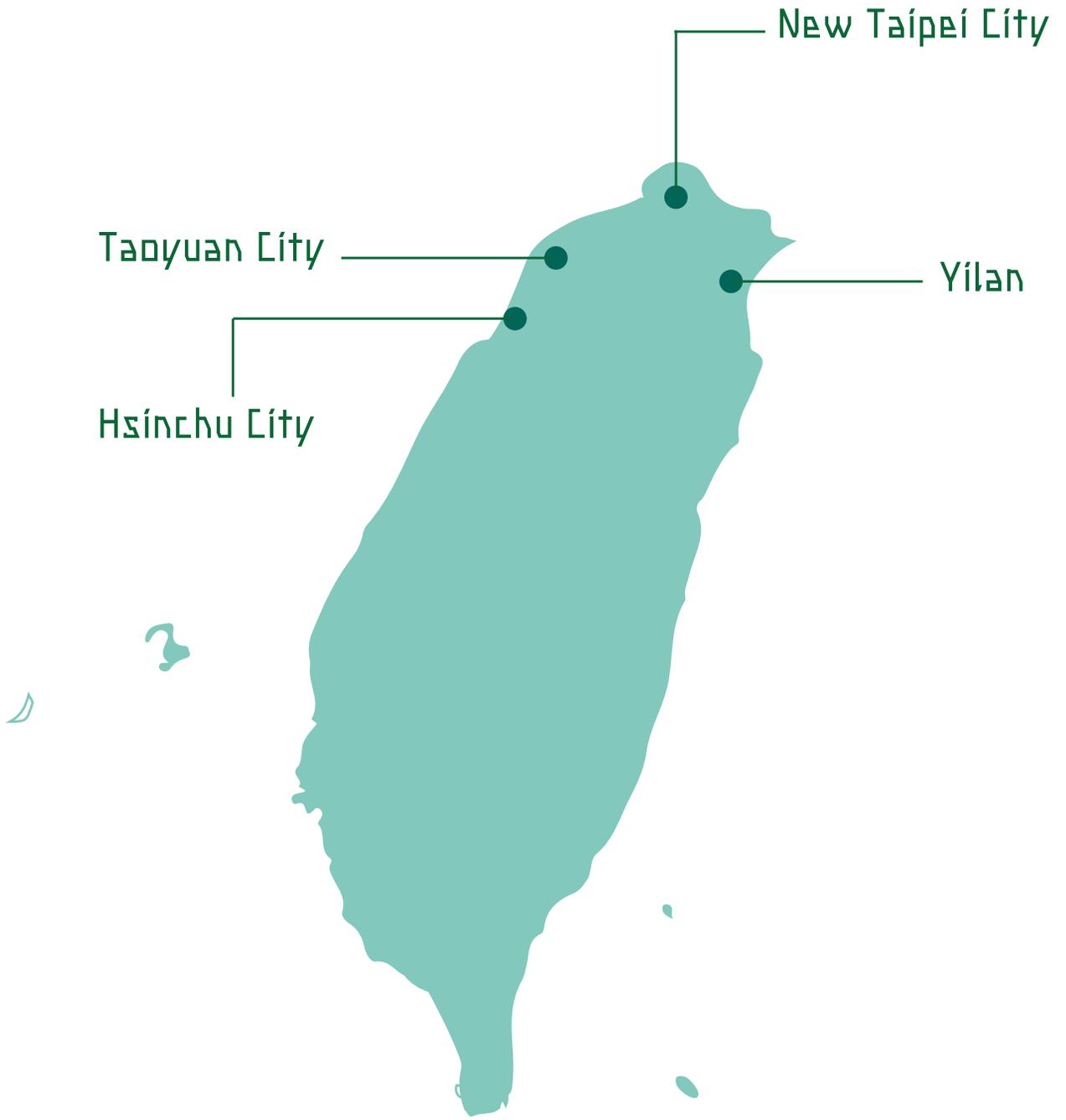
銀行代號 012 帳號 500-102-732-670

會址 10354台北市民生西路119號

電話 (02)2550-0888

傳真 (02)2550-1999

出刊日期 2018.10.25



LIGHT UP TAIWAN